



NOTA INFORMATIVA

Proyecto “Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso” cumple su primer año en obra

Luego del primer año de la etapa de construcción, el proyecto vial reporta un 19% de avance, y los trabajos continúan a buen ritmo con más de 80 frentes de obra a lo largo del corredor.

Cartagena, 8 de febrero de 2019. Con un avance superior al 19%, el proyecto vial de Cuarta Generación “Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto Cruz del Viso”, a cargo de la Sociedad Concesionaria Vial Montes de María S.A.S., cumple su primer año de la Fase de Construcción este mes de febrero.

Con el desarrollo del proyecto, se ha contribuido a mejorar la calidad de vida de las comunidades directamente influenciadas por el corredor. A través de socializaciones, talleres, capacitaciones, programas productivos y jornadas de voluntariado, que en el último año han beneficiado a más de mil personas.

Además, ha permitido la generación de empleo, por medio de la contratación directa e indirecta de mano de obra calificada y no calificada, reportando un total de 1.961 personas, hasta el mes de enero de 2019, de las cuales el 62% pertenece a los 12 municipios del área de influencia.

Las obras, cuyo avance supera lo previsto en el cronograma, consisten en el mejoramiento de 164,59 km de vía existente, así como la construcción de una variante de 5,2 km en el municipio de El Carmen de Bolívar y se ejecutarán por dos años más. Actualmente, se trabaja en más de 90 frentes de las tres Unidades Funcionales del corredor vial, que conecta los departamentos de Sucre, Bolívar y Atlántico.

Entre las actividades realizadas se destacan la ampliación, mejoramiento y construcción de elementos de drenaje transversal y longitudinal, movimientos de tierras, repotenciación de puentes, fresado, instalación de capa asfáltica intermedia, entre otras.

Finalizados los trabajos, el corredor contará con una calzada sencilla bidireccional, con dos carriles de 3,65 m. y bermas de 2 m. a cada lado de la vía, para una velocidad de diseño de 80 Km/h.

Este proyecto mejorará la conectividad de la costa Caribe con el interior del país, reduciendo los tiempos de recorrido, los costos de viaje e incrementando la seguridad vial.