



NOTA INFORMATIVA

Seguimos conectando el Caribe colombiano: entran en operación 65 km más de vía mejorada en el proyecto Puerta de Hierro – Palmar de Varela

- *La Unidad Funcional 2 comprende el tramo El Carmen de Bolívar – Carreto – Cruz del Viso, con una longitud de 65 kilómetros de vía mejorada.*
- *Esta es la segunda entrega de tres Unidades Funcionales que conforman el proyecto.*
- *Los dos tramos en operación suman 150 kilómetros de vía mejorada del total del proyecto.*

San Jacinto, febrero de 2021 – Continuamos conectando el Caribe colombiano con la entrada en operación de la Unidad Funcional 2 (UF2) del proyecto Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso. Este tramo, ejecutado por la Concesionaria Vial Montes de María para la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, comprende 65 kilómetros de vía mejorada entre **El Carmen de Bolívar, Carreto y Cruz del Viso, por la vía nacional Troncal de Occidente.**

Esta UF se suma a los 84 km de la UF3 en operación desde junio de 2020 (tramo Carreto – Palmar de Varela), alcanzando un total de 150 km de vía mejorada de este importante corredor portuario.

“Las obras de infraestructura consistieron en el mejoramiento de la vía existente, lo que reduce los tiempos de recorrido, incrementa la seguridad vial y potencia el desarrollo de la región. Anteriormente este tramo tenía sectores muy angostos y con gran cantidad de curvas, lo que generaba riesgo para los usuarios. Entre los trabajos realizados no solo se logró aumentar el ancho de la calzada, sino que se rectificaron curvas horizontales y verticales, entre otras actividades.” Aseguró Adriana Rivera, Gerente General de la Concesionaria Montes de María.

El avance general del proyecto a la fecha es del 97,8%, continuando con los trabajos de finalización de la UF1 que incluye la variante de El Carmen de Bolívar.

Datos generales de la Unidad Funcional 2:

- El ancho total de la calzada es de 11,3 metros (dos carriles de 3,65 m y bermas de 2 m a cada lado de la vía).
- Construcción de una intersección a nivel en forma de glorieta en Carreto.
- La construcción del Centro de Control de Operaciones - CCO, la sede de apoyo logístico, operacional y administrativo de la Concesión para la operación y prestación de servicios en el corredor.
- Instalación de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), que contienen postes SOS, paneles LED de mensajería variable y gálibos, los cuales permiten informar a los usuarios sobre las condiciones de la vía y comunicarse de manera permanente con el CCO.
- Construcción de un área de servicio y una zona de pesaje, que cuentan con baños, zonas de descanso, cafetería, enfermería, teléfonos públicos, zonas de parqueo, básculas y taller mecánico para revisión de vehículos.
- Construcción de tres puentes peatonales en San Jacinto, San Juan Nepomuceno y Malagana.