



NOTA INFORMATIVA

Sacyr pone en servicio su primera vía concesionada en Colombia

- *Finalizaron las obras e inició la etapa de operación y mantenimiento del corredor portuario Puerta de Hierro – Palmar de Varela y Carreto – Cruz del Viso, que conecta tres departamentos de la costa Caribe colombiana.*
- *El proyecto 4G, está cargo de la Concesionaria Vial Montes de María, una compañía 100 % de Sacyr Concesiones.*
- *En abril Sacyr emitió el primer bono social por US\$209 millones para refinanciar el proyecto.*

Calamar, Bolívar 3 de julio 2021 – Sacyr termina la construcción y pone en servicio su primera autopista 4G en Colombia a través de la Concesionaria Vial Montes de María, que tendrá a su cargo la operación y mantenimiento de 198 kilómetros del corredor portuario Puerta de Hierro-Palmar de Varela y Carreto-Cruz del Viso, conectando los departamentos de Sucre, Atlántico y Bolívar con el interior del país.

Con una inversión total de 1,24 billones de pesos y la generación de más de 5.500 empleos directos durante su ejecución, las obras consistieron en el mejoramiento de 164 kilómetros de vía, rehabilitación en 2 kilómetros y la construcción de una variante de 5,2 kilómetros. Así como la instalación de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) que permiten una mejor comunicación a los usuarios de la vía.

“A través de este proyecto, ejecutado para la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, se generaron más de 5.500 empleos directos e indirectos, con un 70 % de personal de la región contratado. Estamos entregando a los usuarios una vía más cómoda y segura. Nos sentimos orgullosos de iniciar esta etapa de operación y mantenimiento, lo que nos permite seguir contribuyendo con el desarrollo económico de la región y la mejora en la calidad de vida de los habitantes de los 12 municipios del área de influencia”, indicó Adriana Rivera, Gerente General de la Concesionaria Vial Montes de María.

A su vez, Leopoldo Pellón, Director Corporativo del grupo Sacyr en Colombia, señaló que “culminar con éxito la etapa de construcción e iniciar la operación de nuestra primera autopista concesionada en Colombia, reafirma el compromiso de Sacyr con el desarrollo de la infraestructura en el país. El proyecto se ejecutó con un alto compromiso socio ambiental, lo que permitió su refinanciamiento por medio de la primera emisión de un bono social ligado a un proyecto de infraestructuras en América latina, por un total de 209 millones de dólares”.

La Concesionaria continuará con su compromiso con la región, ejecutando actividades de operación y mantenimiento en el corredor vial y la continuidad de los programas de responsabilidad socio ambiental hasta el año 2040.



Datos generales del Proyecto:

- El ancho total de la calzada sencilla es de 11,3 metros (dos carriles de 3,65 m y bermas de 2 m a cada lado de la vía).
- El proyecto se encuentra dividido en tres tramos llamados Unidades Funcionales, de los cuales dos ya se encontraban al servicio de los usuarios:
 - UF 3 (Carreto – Palmar de Varela): en operación desde junio de 2020
 - UF 2 (El Carmen de Bolívar – Carreto – Cruz del Viso): en operación desde octubre de 2020
 - UF 1 (Puerta de Hierro – El Carmen de Bolívar y Variante El Carmen de Bolívar): en operación desde mayo de 2021.
- Construcción de cuatro intersecciones a nivel, una a desnivel, diez puentes peatonales, el Centro de Control de Operaciones (CCO), dos áreas de servicio y dos zonas de pesaje.
- El proyecto beneficia a más de 319.000 personas, habitantes de los municipios del área de influencia directa: Los Palmitos, Ovejas (Sucre); El Carmen de Bolívar, San Jacinto, San Juan Nepomuceno, Mahates (Bolívar); Suan, Campo de la Cruz, Ponedera y Palmar de Varela (Atlántico).